Bestyrelsesmøde søndag d. 12. december 2021 på Teams.

Tilstede var Steffen Bøgevig, Ib Vilhelmsen, Jan Treu, Peter Bagger Nielsen, Charlotte Pedersen, Jesper Stahl Hein og Charlotte Bønni. Carsten Deuleran havde meldt afbud.

1) Valg af referent
2) Overtagelse af formandsposten og web pr 1 jan 2022, da nuværende træder ud af bestyrelsen og tilhørende arbejde
3) Vedtægter: indkaldelse til en extra GF for vedtagelse af opdaterede vedtægter.
4) Eventuelt en extern koordinator til vejprojektet, projektleder med jævnlig kontrol af afvikling og koordinering mellem de enkelte faser og Vierenfelt.
5) Vejrenovering:
   A) Er tegningerne og planen som vi ønsker?
   B) Hvis ja, hvornår skal planen udbydes?
   C) Hvis nej, hvad ønsker vi ændret?
      i) For eller imod opkørsler for kørestole m.fl.?
      ii) Hvilke veje skal udbydes?
         a) Alle på en gang?
         b) En anden fordeling?
   D) Hvilken indflydelse tror vi skolens renovering vil få for vort Udbud?
   E) Skal vi udbyde primo 2022 eller 2023?
   F) Hvornår skal vi melde omkostningerne ud til Skole – Institutioner – AKB?

3) Parkering: Hvis vejarbejdet udskydes til 2023, skal vi så rette henvendelse til NDR. H. for at undersøge en parkeringsrestriktionsændring nu?

4) Hjemmeside: Noget nyt?

5) Eventuelt: ?

1) Peter Bagger Nielsen laver referat.

2) Steffen meddelte, at han på et tidspunkt i en ikke så fjern fremtid fraflytter foreningen, og derfor ikke kan fortsætte som formand eller webmaster.
   Han ønskede at få sat andre ind til de forskellige opgaver, før han forsvandt helt, så han stadig kunne give support, hvis nødvendigt.
   Ib spurgte om, når nu han var næstformand, så var det ham, der skulle overtage formandsposten? Da der ikke var andre der meldte sig, accepterede han opgaven.

Charlotte B. ville gerne overtage ansvaret for hjemmeside gammel som evt. ny, database etc. Steffen sagde, at alle data ligger på en computer, som følger med jobbet som webmaster. Steffen ville aftale nærmere med Ib og Charlotte om overdragelse og indhold og mulige problemer snarest.

3) Eventuelt indkaldelse til en extra generalforsamling blev vurderet til ikke at være akut, men kunne udsættes til den ordinære GF til foråret. Hvis vedtægterne vedtages her, så indkalde til en extra GF mindst 14 dage efter med kun det punkt på dagsordenen.

4) Steffen forklarede, at der i kommunikationen mellem os og Virenfeldt ikke altid blev talt samme sprog, og det kunne bevirke, at misforståelser kom til at resultere i dyrere og fejlagtige løsningsforslag. Hvis vi havde en professionel koordinator, uafhængig af SPVI, men med faglig indsigt og terminologi, kunne misforståelser undgås, faglig funderet kontrol af anlægsprocessen udføres og kontrolleres. Da bestyrelsen ikke har den nødvendige ekspertise, fandt man, at det ville være en god ide at undersøge om, hvad en sådan ekstern hjælp kunne udrette for os, og til hvilken pris.
Jan vil henvende sig til et par firmaer, om at få et tilbud og overslag, så vi har noget at taget stilling til, om vi ønsker en projektleder.

5) Peter mente, at man burde tage stilling til hvornår projektet skulle i udbud. Planen var indtil nu, at udbuddet skulle ud primo 2022, men han mente, bl.a. af hensyn til skolens renoveringsprojekt, at udbuddet skulle vente til 2023. Så havde vi også tid til at få en koordinator til at hjælpe os med at få rette projektet til. Steffen udtrykte bekymring for at kommunen ikke ville refundere deres andel af projektet, hvis vi udsatte det. Jan forklarede, at der var kommet nye folk i økonomiafdelingen på rådhuset, og de var mere genstridige overfor at skulle deltage i vedligeholdelsen af fællesvejene. De har dog indtil nu betalt også de ekstraregninger, der er fremsendt for de indledende arbejder. Vi aftalte, at når og hvis vi fik tilknyttet en projektleder, da at tage det op med ham, hvad vi skal gøre, hvornår og i hvilken rækkefølge.

6) Vi har en generaforsamlingsbeslutning fra 2020-08-25 om at bestyrelsen kunne søge at indføre en parkeringsordning i samarbejde med Ndr. H. Der var overvejende stemning for, at vi skulle kontakte Ndr. H. og sammen finde en løsning, vi begge kan gå ind for. Derefter måske indkalde til at orienterende møde, hvor ordningen bliver fremlagt, og pro et contra diskuteret.

7) Charlotte B. præsenterede et par mulige nye leverandører af en ny hjemmeside. En god og enkel forståelig hjemmeside kunne leveres af Aveo for ca. 6.900 kr. inc. oplæring, og hvis der skulle et afsnit med login så 3.000 kr. mere. Hjemmesiden ville være vores, uden yderligere binding men gerne fremtidig support. Steffen ville gerne vise Charlotte, hvordan vor nuværende hjemmeside er bygget op, så det blev aftalt, at Charlotte fik en demonstration inden hun gik videre med noget andet. Steffen sagde, at hjemmesiden også blev brugt til backup af vore data og arkiv. Her mente Charlotte, at det måske var bedre at arkivet blev opbevaret digitalt et andet sted end hjemmesiden. Hvis man ønsker en del som var login begrænset, så kunne det laves samtidigt eller ved en senere lejlighed. Prisen var den sammen, 3.000 kr. Jesper syntes vi skulle komme i gang, for når vi begynder på vore store projekter, vil der være brug for let og enkel forståelig kommunikation til medlemmerne. Charlotte konkluderede, at Steffen inviterede hende på kaffe og de gennemgik hjemmesiden, opbygning, indhold og eventuelle ønsker, så laver hun et lille ekstrakt til almindelig

rundsendelse. Vi kan så se på det, eventuelt komme med kommentarer, input og ideer, som hun så kan tage med til Aveo.

8) Charlotte B. spurgte til om grundejerforeningen ville støtte en henvendelse til skolebestyrelsen, om det problematiske i at 10 store busser 2 gange om dagen skal hente og bringe skolebørnene, og dermed køre rundt på vore snævre veje. Ib overvejede at skrive til en kontaktperson (Jacob Næsager) i teknik og miljøudvalget og give udtryk for vor bekymring over den massive bustransport og samtidigt støtte forældrenes protest overfor den megen tid (skoletid) der går til spilde med buskørsel.

   Jan fortalte, at de træer vi havde vedtaget, skulle beskæres eller fældes ville blive fældet før jul. Der er nogle regler om, at hvis man skal fælde store træer i Kbh. Kom. så skal man have tilladelse a.h.t. det grønne miljø.

   Steffen oplyste, at de aktuelle klima- op skolevejsprojekter i vort nærområde ikke vil berøre vore veje.

Peter Bagger Nielsen / Sekretær