

Beretning:

Ringbanen.

Ja, så kører S-toget til, fra og gennem Danshøj Station sådan ca. efter planen. Stationen synes lidt efter lidt at indtage sin rolle som **omstigningsstation**. Det kan fra nærmiljøet tydeligt ses, at stationsnære beboere har skiftet stationerne Hvidovre og Langgade ud med de rigere muligheder for **hyppig kørsel mod alle fire verdenshjørner** fra Danshøj. Den lokale færdsel til og fra stationen er først og fremmest præget af **fodgængere** og i beskeden grad af cyklister

Cykelruten.

Den sidste del af cykelruten, som skal gå direkte gennem vort område, vil nu blive gennemført, men endnu er vi ikke blevet indkaldt til drøftelser. Vi holder os klar! Vore fornemmelser siger os, at der ikke skal ændres noget som helst, for at "kalde" -strækningen for cykelrute. (Ud over et par skilte). **Men vi ønsker stadig at få mulighed for at drøfte rutens forløb gennem vort område.**

Maribovej.

Gennemførelse af den nødvendige og hårdt tiltrængte reovering af Maribovej skal gøres i samarbejde med Nordre Hanssted. Vi har heldigvis været så forudseende, at vi har hensat et beløb i de to foregående år, og vi håber at vi gennem forhandling med vor naboforening kan gå i gang i år.

Snerydning med traktor.

Så klarede vi endnu en vinter. Den kom sent og heller ikke i år blev det en belastning for budgettet. Til gengæld er det nødvendigt, at vi

på generalforsamlingen drøfter, om intensiteten af rydning og saltning er tilstrækkelig. Vi må – vel vidende, at pris og kvalitet hænger sammen - gøre os overvejelser om indsatsen har været hurtig nok og dermed tilstrækkelig effektiv.

Fællesforeningen af Grundejerforeninger i København.

I november måned 2004 ved et møde i Valby medborgerhus med emnet ” vedligeholdelse af private fællesveje” redegjorde Jane Tvermose for de generelle regler for de vedligeholdelsespligter, som påhviler den enkelte grundejer på private veje (i de fleste grundejerforeninger varetages disse af foreningerne). Efterfølgende fortalte jeg så om den måde, vi i vor forening siden opsigelsen af vejkontrakterne med kommunen havde løst opgaven på.

Forslag fra bestyrelsen om planlægning af vejreparationer.

Det er karakteristisk for diskussionen om vejvedligeholdelse, at man i flere foreninger går ind for nu at iværksætte ” langsigtede vedligeholdelsesplaner efter samråd med et konsulentfirma”. Senest har vi set, at Nordre Hanssted på deres generalforsamling har vedtaget at iværksætte en langsigtet vedligeholdelsesplan for deres område og som nærmeste nabo og (for Maribovej) samarbejdspartner, er det nærliggende at vi overvejer at gøre det samme.

Bestyrelsen har derfor besluttet at fremsætte forslag om at **vi iværksætter en planlægning af vejreparationer, jf. det fremsendte notat.**

Vi har taget kontakt med Det Rådgivende Ingeniørfirma Carl Bro, og er allerede i gang med ”fase 1” (pris: kr. 3.125) som er grundlaget for at ingeniørfirmaet kan udtale sig om vore veje og beskrive, hvad der bør gøres.

Deres udtalelse skal så vurderes og ud fra den kan bestyrelsen og generalforsamlingen beslutte at gå videre i projektet til "fase 2". Derfor foreslår vi, **at generalforsamlingen i forbindelse hermed giver bestyrelsen bemyndigelse til i givet fald at sætte "fase 2" REGISTRERING AF VEJNETTETS TILSTAND i gang** (pris: kr. 25.000)

På efterårsgeneralforsamlingen kan vi så vurdere resultaterne af "fase 2" og tage stilling til, om vi skal gå videre til "fase 3" (pris: kr. 25.000)

--- 0 ---

Brøndrensning.

Efter aftale med vor entreprenør har vi udsat brøndrensningen til forsommeren og nu leder vi efter en mere fordelagtig pris.

Nabohjælp.

Vi har indkøbt to nabohjælp-skilte til opsætning ved indkørslen til Hansstedvej og Rødbyvej .

Grønne anlæg.

Vi har truffet aftale med vore to ganske udmærkede "gartnere" om vedligeholdelse af de grønne arealer i lighed med de foregående år.

Kontingent.

Ved efterårsgeneralforsamlingen 2004 blev kontingentet forhøjet fra kr: 1.20 til kr: 1.50 pr. m2.

Jeppe Funch.

