

Beretning: Det er blevet en god tradition at jeg giver en bred skriftlig beretning og supplerer med en kort mundtlig beretning på generalforsamlingen. Den er også denne gang opdelt i emner:

Ringbanen / Danshøj Station.

Etablering af stationsanlæg og adgangsveje og den skiltede udskiftning af "**Hønsbroen**" må siges at gå helt efter planen. Broen var på plads kl. 09.45 fredag d. 12. december 03 efter kun tre kvarters luftakrobatik, og kunne tages i brug inden juleaften som lovet på skiltet. Den lidt specielle profil har givet næring til københavnerviddet og vi har hørt bemærkninger om den, som "man kender den på knækket". Da enkelte brugere klagede over, at det var vanskeligt at passere bommene med cykel og anhænger foranstaltede vi et forsøg med fotodokumentation, og da det viste sig at passage kun var mulig med stort besvær, sendte jeg en påtale med fotos til Banestyrelsen og foreslog afstanden mellem bommene øget med 10 til 20 cm. Man lovede at klare problemet når anlægget gøres færdigt. Vi har fra flere kilder erfaret, at Danshøj sandsynligvis bliver taget i brug i slutningen af 2004, når man har etableret en midlertidig endestation ved Gl. Køge Landevej. Dette er begrundet i tidskrævende ændringer i planering og etablering af Ny Ellebjerg.

Cykelruten.

Den nye stibro giver en videreførelse af cykelruten ny aktualitet. Som et led i forberedelserne til Københavns Kommuneplan 2005 har der i Valby i det forløbne halvår været afholdt en del møder under navnet "Valbyplan": om bydelsplanlægning i Valby. Det har flere gange været omtalt i Valbybladet. Henning Jensen har deltaget i alle møder og jeg har været med, når jeg kunne afse tid til det. Her har vi så tit det var muligt prøvet at inddrage cykelruten og dens forløb på vore veje, og vi har som resultat fået følgende tekst med i referatet: Cykelruten fra Nørrebro over Frederiksberg til Valby og Hvidovre blev også diskuteret. Det er vigtigt for de berørte grundejerforeninger, at ruteføringen sker i sameksistens med de trafikale mønstre, der allerede er på vejene. Repræsentanten for Vej & Park lovede, at der vil blive taget kontakt med grundejerforeningerne

omkring dette. På den måde fik vi konfirmeret det tilsagn om medinddragelse i planlægningen af "vor cykelrute" , som blev givet os i bydelstiden.

Maribovej.

Der er flere uløste problemer, når talen falder på Maribovej. Parkeeringsproblemer især ved udkørsel til Vigerslevvej, passage ved ind- og udkørsel ved Vigerslevvej og reparation af de skader vejen har fået som arbejdsvej til plejehjemsbyggeriet. Vi havde fået aftalt et vejsyn i januar (d.7/1), men et af de få snefald denne vinter tvang os til at forlange det udsat til foråret. Derfor er vi nu i skrivende stund i forhandlinger med bygherren om et nyt vejsyn. Når dette er foretaget vil vi søge at få løst alle de nævnte problemer i en omgang.

Snerydning med traktor.

Som et helt nyt tiltag har vi denne vinter kørt et forsøg med snerydning på vejbanerne. Forsøget er endnu ikke evalueret, men indtil videre har vi "holdt skindet på næsen". Udgifterne er **ikke** løbet løbsk og ingen er druknet i sne. Måske først og fremmest fordi det har været en mild vinter. Det har stort set kun været nødvendigt at foretage præventiv saltning af kørebanen et antal gange. Lad os nu diskutere det på generalforsamlingen, så kan vi se, om det skal gentages næste år.

Fællesforeningen af Grundejerforeninger i København.

I begyndelsen af februar 2004 har vi modtaget en del materiale om en ny fællesforening af grundejerforeninger i København. Vi har diskuteret de tilsendte oplysninger i bestyrelsen, og da vi er enige om at denne sammenslutning vil kunne være til stor gavn ved løsning af overordnede problemer har vi meldt os ind gennem bydelsforeningen Valby Grundejerforening.

Revision af love/vedtægter.

Som vi har truet med i lange tider er vore love modne til modernisering, og som I kan se af dagsordenen til generalforsamlingen og bilagene er tidspunktet kommet. Vi har på dette møde et forslag til vedtægtsændringer og imødeser en grundig og fornuftig behandling af de fremlagte forslag. Hvis vi ikke kan afslutte og få et

gyldigt resultat på denne generalforsamling har vi været forudseende nok til at reservere lokaler til endnu en generalforsamling.

Nabohjælp

Med tanke på mulighederne for en øget færdsel i vort område når det nye stationsanlæg tages i brug har vi til hensigt til efteråret at kontakte det kriminalpræventive råd og tage emnet "Nabohjælp" op ved efterårsgeneralforsamlingen.

- - - -o 0 o- - - -

Regnskab 2003.

Det udsendte regnskab viser, at underskuddet for 2003 er næsten 55.000 kr. mindre end budgetteret. Det skyldes først og fremmest, at udgifterne til ordinær vejvedligeholdelse, der fastlægges ved forårsvejsynet, ikke blev så omfattende, som vi havde ventet. Den aftalemæssige refusion fra AKB for deres andel af vejudgifterne, blev naturligvis tilsvarende mindre. Vi blev også forskånet for påkørselskader på vore stillevejsanlæg. Da arbejdskørslen til Aalholm-hjemmet ikke blev afsluttet til tiden, således at Maribovej kunne repareres inden vinteren, har vi hensat 40.000 kr. som vor ordinære udgift til vedligeholdelse af denne vej. Dette beløb har intet at gøre med den vejopretning, som AKB som bygherre for plejehjemmet skal foranstalte.

Jeppe Funch

