

Vejvedligeholdelse i Søndre Hanssted.

I det tidlige forår 2002 afholdes nyt vejsyn, der vil munde ud i en tilsynsrapport med registrering af de skader, der skal repareres i sommeren 2002. De skader, der desværre ikke nåede at blive udbedret i efteråret 2001, vil selvfølgelig indgå heri. Med tilsynsrapporten som grundlag vil vi indhente tilbud fra to entreprenører.

Danshøj Station.

Den 27. februar 2002 udsendte vi et nyhedsbrev om Danshøj Station i banekrydset mellem Ringbanen og S-banen til Høje Taastrup. Vi har jævnligt kontakt med projektets informationsmedarbejder således, at vi kan få aktuel og pålidelig viden om projektets udvikling. Det giver os tillige mulighed for hurtig sagsbehandling af konkrete forhold. Kontakt derfor bestyrelsen, hvis I ser problemer eller har spørgsmål, som vi ikke er opmærksomme på.

Projekt "S-tog til Roskilde".

Projekt "S-tog til Roskilde" er - set fra Søndre Hanssteds geografiske placering - beskrevet i vor julehilsen 2001.

Høringsnotat og miljøredegørelse.

I marts 2002 udsendte Banestyrelsen et høringsnotat, der under geografisk og tematisk synsvinkel behandler de høringssvar, som Banestyrelsen har modtaget - f. eks. om sporudfletningen til en eventuel bane mod Kastrup (etape 2) og de dertil knyttede store broanlæg over Vigerslevvej og langs Nakskovvej. Samtidig udsendte Banestyrelsen en miljøredegørelse, der er en på det tidspunkt ajourført plan for projektet. Begge dele kan fås ved henvendelse til Banestyrelsen.

Eventuel forlængelse af Ringbanen!!!

Miljøredegørelsen for projekt "S-tog til Roskilde" bringer en nyhed - som dog kun befinder sig i idéfasen - om en mulig forlængelse af Ringbanen fra Ny Ellebjerg til Kastrup, såfremt S-togsprojektet Roskilde - Kastrup (etape 2) bortfalder. Den løsning på trafikken mellem Roskilde og Kastrup vil - hvis den bliver til noget - medføre togskitte på Danshøj Station.

Lovforslag om S-tog til Roskilde fremsat i Folketinget.

Den 20. marts 2002 fremsatte trafikministeren "Forslag til Lov om etablering af S-togsdrift mellem København og Roskilde". Lovforslaget omfatter alene S-banens forlængelse fra Høje Taastrup til Roskilde med

de dertil nødvendige anlæg på de to lokaliteter.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at dette ikke indeholder S-togsforbindelsen Roskilde - Kastrup (etape 2). Denne beslutning har anlægstekniske og økonomiske årsager og begrundes tillige med, at driftsproblemer på netop denne S-togsstrækning kunne påvirke regulariteten - "tog til tiden" - på det samlede S-togsnet.

Samarbejde i Valby.

Søndre Hanssted har nu om dage som mange andre grundejerforeninger i bydelen to hovedopgaver nemlig: Vedligeholdelse af vejene og varetagelse af medlemmernes fællesinteresser i almindelighed. På bydels-plan søges arbejdet koordineret i paraplyorganisationen Valby Grundejerforening (VGF).

Vejvedligeholdelse.

VGF arbejder sammen med et par tilsvarende bydelsforeninger i København på at etablere en fælles professionel vejvedligeholdelse. Håbet er naturligvis, at foreningerne ved koordineret optræden på entreprenørmarkedet kan få gennemført vejarbejdet af den nødvendige kvalitet til en rimelig pris. På forespørgsel har Søndre Hanssted tilkendegivet interesse for projektet - dog med det forbehold, at prisen passer os. En lille håndfuld lokale foreninger har reageret på VGFs initiativ. Al begyndelse er svær, så vi skal nok ikke vente det "store forkromede mirakel" lige med samme, men et fælles udbud på den mest standardiserede opgave - nemlig rensning af vejenes regnvandsbrønde - er indenfor rækkevidde. Vi har jo vor konsulent aftale med KTKs kunde-kontaktsektion og er på den måde dækket ind i ventetiden.

Fællesinteresser i almindelighed.

VGF søger gennem sit medlem i R98s repræsentantskab at varetage vore service- og prismæssige interesser overfor renholdningsselskabet. Man er også opmærksom på byggesagsmyndighedernes dispensationer i sager om f. eks. bebyggelsesprocent ved om- og nybygning og om håndhævelse af arkitektoniske og æstetiske krav i nærmiljøet.

Valby Lokaludvalg.

Da bydelsforsøgene afsluttedes ved udgangen af 2001, fik Valby som den eneste bydel - ved den såkaldte "Lex Valby" - pr. 1. januar 2002 et

lokaludvalg til delvis afløsning af sit bydelsråd. Lokaludvalget, der har politiske medlemmer udpeget af borgerrepræsentationen, har tillige pladser til repræsentation af forskellige lokale interesseorganisationer. Blandt disse er Valby Grundejerforening, der i udvalget repræsenteres ved sin formand Lisbeth B. Ritter. Forud for hvert møde i Lokaludvalget vil VGFs repræsentant kontakte formændene for medlemsforeningerne for bedst muligt at kunne tage vare på spørgsmål fra eller sager vedrørende nærområderne.

Foreningens Love / Vedtægter.

Bestyrelsen er i færd med en gennemgang af foreningens love/vedtægter af 1984 for at se, om de er tidssvarende. Samtidig hermed undersøger vi muligheden for at udgive en lille informationshåndbog med oplysninger om foreningen og dens virke samt om de almindelige regler, der gælder i området. Arbejdet er ret omfattende, da vi dels skal tage hensyn til de tinglyste servitutter dels skal have den gældende lovgivning for øje. Hertil kommer, at der i Københavns Kommune i nogen udstrækning findes regulativer m.m., der helt eller delvis erstatter de almindelige lovregler. Vi stræber efter at kunne præsentere et forslag i efteråret 2002. Vi sysler også med tanken om etablere en Søndre Hanssted internet-hjemmeside som supplement til vor eksisterende informationsvirksomhed.

Regnskab 2001.

Ved efterårsgeneralforsamlingen offentliggjorde vi et revideret budget for 2001. Det faktiske regnskab for 2001 blev endda lidt bedre end det reviderede budget, idet overskud på årsregnskabet for 2001 blev ca. 106.000 kr. og formuen ved udgangen af år 2001 var ca. 444.000 kr. Det skal i den forbindelse bemærkes, at efterreparationen af vejene ikke blev udført inden årets udgang og, at vore stillevejsanlæg med steler og færdselstavler ikke gav anledning til reparationsudgifter.

