

Ringbanen.

Den 30. november 1999 fremsendte bestyrelsen sit høringssvar om Harrestrup Station til Banestyrelsen. En stor del af vor "julehilsen 1999" handlede om Ringbaneprojektet, som det så ud umiddelbart inden høringsfristens udløb den 20. december 1999. Genpart af vort høringssvar fulgte med julehilsenen.

Som følge af de mange høringssvar og på grund af Harrestrup Stations helt specielle karakter afholdt Banestyrelsen i januar og februar 2000 to møder om mulige lokale ændringer af de planer, der havde været offentliggjort i høringsudgaven af miljøredegørelsen. Vi deltog i disse møder sammen med nabogrundejerforeninger, AKB's lokale afdelingsbestyrelse og andre lokale interessegrupper. Valby Bydel og Valby Grundejerforening deltog i møderne, hvor der også var repræsentanter for DSB S-Tog og Københavns Kommune.

På baggrund af dialogen kunne Banestyrelsen på et møde den 1. februar 2000 præsentere et forslag, der markant ændrede de først fremlagte projektplaner. Set fra Maribovejsiden drejer det sig om, at cykelparkeringsanlægget flyttes fra pladsen ved Ålholmhjemmet til en placering i det sydøstlige hjørne af Den grønne Trekant mellem de nuværende godsbaner. De planlagte trappeadgange fra "Hønsbroen" til de to ringbaneperroner bibeholdes. Perronerne bliver afkortet til 90 m. svarende til et traditionelt firevogns S-tog. Trapperne og perronerne forbindes med gangstier. Der etableres desuden en rampeadgangsvej for gående og cyklister fra Maribovej til Trekanten. Der foreligger i den forbindelse en mulighed for nedlæggelse af den såkaldte gods-shunt langs AKB-husene, men sagen er endnu ikke afgjort.

Den planlagte perron på S-banen til Høje Taastrup forskydes i østlig retning, hvilket dels skåner AKB-husene dels fører til etablering af stitunneladgang fra Ole Borchsvej med dertil knyttet cykelparkeringsanlæg. Der etableres cykelparkeringsanlæg ved Ringbanens østlige perron med adgangsvej fra Ansgars Allé. Der bliver trappe- og elevatorforbindelse mellem Ringbanens og Høje Taastrupbanens perroner. Planen om adgangsvej gennem AKB-husenes gangstisystem er bortfaldet, og der bliver ingen adgangsvej fra Danshøjvej.

Banestyrelsen, der i brev af 2. marts 2000 har underrettet os om disse forhold, understreger desuden, at **Harrestrup Stations trafikale**

formål er omstigning mellem S-banerne og adgang til stationen for lette trafikanter - altså cyklister og gående. Københavns Kommune har tilkendegivet, at man, hvis der opstår parkeringsproblemer, er indstillet på at søge en løsning herpå i samarbejde med lokalområdet.

Banestyrelsen er opmærksom på, at der herudover er ønsker om at drøfte forbedringer af støjforhold m.m. og, at man er indstillet på at fortsætte samarbejdet med os i de kommende faser af Ringbaneprojektet. Vi vil bruge disse samarbejdsmuligheder til at fremme forslagene m.m. fra vort høringssvar, idet mange af dem netop hører til i de mere detailprægede planlægningsfaser.

Høringsnotat og den endelige udgave af miljøredegørelsen fra marts måned, kan rekvireres hos Banestyrelsen, Ringbaneprojektet, Sølvgade 40 E, 1349 København K, tlf. 33 76 50 05 lokal 12616 eller på e-mail: Ringbane@bane.dk

“Forslag til anlægslov om Ringbanen” er fremsat i Folketinget d. 30. marts og ventes vedtaget inden sommerferien. Projektets tidshorisont er ændret fra 2007 til 2005, uden at vi dog ved noget om dettes betydning for ibrugtagningstidspunktet af Harrestrup Station.

Ringstedbaneprojektet, som vi tidligere har behandlet indgående, er **stillet i bero.**

Cykelruten.

Vor strækning af cykelruten er en del af den regionale “Nørrebro rute” fra Ryparken over Nørrebro, Frederiksberg og Valby til Hvidovre Station. Ruten er igen en del af et rutenet på 21 bolig-arbejdsstedsruter og rekreative ruter under fællesbetegnelsen de Grønne Cykelruter.

Ved et rutinemæssigt besøg i Valby Bydel i februar måned har bestyrelsen fået dokumentation for, at Bygge- og Teknikudvalget i Københavns Kommune den 2. februar 2000 har godkendt “Forslag til Grønne Cykelruter” uden, at der derved er taget stilling til den konkrete prioritering og detaljering. Ved samme sås den hidtil nyeste skitse for ruterne forløb. For vort områdes vedkommende er **ruten fra**

Vejsyn i maj.

Som nævnt tidligere i beretningen går vi i maj måned på vejsyn. Det er ønskværdigt, at vejene og ikke mindst rendestene er rene, så vi kan se, hvad der trænger til at udbedres.

AKB og boldspilburet.

Vi har genoptaget korrespondancen med AKB om boldspilburet. Vi håber, at det bringer et for os positivt resultat.

Mødevirksomhed.

Det har, som det fremgår af teksten været en periode med mange møder om grundejerforeningens forhold til omverdenen. Som en udløber af vor kontakt med bydelsrådet var vi i midten af marts indbudt til en konference om organiseringen af den boligsociale indsats i Valby. Her blev vi præsenteret for en model, som bygger på kontaktpersoner i de forskellige boligformer i Valby. Vor rolle vil antagelig blive at deltage i et årligt møde i "Boligsocialt kontaktforum". Desuden har vi deltaget i det årlige repræsentantskabsmøde i Valby Grundejerforening (VGF). Vort bestyrelsesmedlem Ib Vilhelmsen blev indvalgt i bestyrelsen, og det er vort indtryk, at foreningen fortsat arbejder aktivt på mange lokalpolitiske områder. I den forgangne vinter havde VGF i samarbejde med Fællesforeningen af Grundejerforeninger i København arrangeret et minikursus om vedligeholdelse af private fællesveje. Vi blev undervist af "Københavns kommunes vejmyndigheder". Kurset gav god viden om de generelle krav til vejenes standard.

Lokalhistorie.

Vi har fået en henvendelse via Valby Grundejerforening om, at en historie- studerende, der laver opgave om udbygningen af villakvartererne i Valby, søger kontakt med beboerne vedrørende historisk materiale. Desuden har vi modtaget en opfordring fra **Valby Lokalhistoriske forening** om at anmode beboere i vort område til at sende dem *effekter og historisk materiale*, der kan belyse Valbys fortid, hvis man har noget liggende! Få adressen hos formanden.

Ålholmhjemmet (d.v.s. snart også Harrestrup Station) ad Maribovej og Nakskovvej til Vigerslevvej tegnet med signatur for "cykelrute ad eksisterende veje". Linien går således ikke længere ad Hansstedvej. Skitsen viser også forslag til en stibro over Vigerslevvej til stien bag Dæmningens Brandstation.

Stisystemet vil indgå i Kommuneplan 2001, der vil være grundlag for det mere detaljerede planarbejde fra 2002. På samme måde som med Kommuneplan 1997 vil borgerne - og vi som forening - til næste år have mulighed for at tage stilling til planerne dels overfor Københavns Kommune dels overfor Valby Bydel. Bydelen, der skal spørges om kommuneplanen, er desuden aktivt engageret i planer om et net af lokale cykelruter f. eks. i forbindelse med Harrestrup Station.

Økonomi og veje.

I tiden fra 1. oktober 1998 til 30. september 1999 er der udført for ca. 276.000 kr. arbejde på vore veje, hvoraf ca. 203.000 kr. er udgiftsført i regnskabet for 1999. Resten ca. 73.000 kr. bliver først opkrævet i år 2000 og optaget som udgift i regnskabet for år 2000. Hertil kommer dette års vejjudgifter, der først kan vurderes i løbet af foråret, når vi har haft vejsyn sammen med vejchefen fra Valby Bydel.

Vi må i løbet af sommeren overveje, om budgetteringen for år 2001 gør det nødvendigt at foreslå en forhøjelse af kontingentet, der har været uændret siden 1987. Motiveret forslag herom kan tidligst fremsættes, behandles og eventuelt vedtages på efterårsgeneralforsamlingen i oktober 2000.

God påske.

