

Henning Jensen, Maribovej 28
2500 Valby, Tlf. 36 16 07 12
27. februar 2000

Til bestyrelsen. Ringbanen.

Efter høringsfristens udløb i december 1999 har Banestyrelsen - med DSB S-Tog som bisidder - afholdt to møder med grundejerforeninger og andre interessenter i forbindelse med Harrestrup Station. De andre lokale interessenter var afdelingsbestyrelsen for AKB-husene og "Komiteen for Ringbaneprojektet". De eksterne interessenter var Valby Grundejerforening, Valby Bydel samt Vej&Park i Københavns Kommune. De to møder fandt sted henholdsvis den 19. januar og 1. februar 2000.

Ind imellem disse møder holdt Valby Grundejerforening den 27. januar 2000 et koordineringsmøde for de lokale interessenter.

Banestyrelsens initiativ var begrundet i Harrestrup Stations helt specielle karakter samt af de afgivne høringsvar. På det første møde belystes planlægningsituationen af Banestyrelsen, og de deltagende foreninger med flere havde lejlighed til at præcisere deres holdninger og standpunkter. Disse delte sig i tre hovedgrupper.

Den ene kunne - med forskellige ændringsforslag - acceptere anlæggelsen af Harrestrup Station på baggrund i en principiel holdning om at fremme den kollektive trafik. For Sdr. Hanssteds vedkommende kunne det ske ved en bekræftelse af vort høringsvar af 30. november 1999.

En anden gruppe var mildt sagt meget forbeholden overfor stationsanlægget i det hele taget, og gjorde sig til talsmand for, at der helst ikke skulle være adgangsveje til stationen fra nærområdet. Vor naboforening Ndr. Hanssted gav i ekstrem grad udtryk for sådanne synspunkter, som også fremgik af deres høringsvar, som vi fik på mødet. (Ndr.H. havde fået vort høringsvar den 10.12.99).

En tredje gruppe - repræsenteret af "Komiteen for Ringbanen" - fremkom med et forslag om at placere stationen på Vigerslev Godsstation. (Et forslag om et stationsanlæg i lighed med Frederiksbergliniens på Vanløse station. Den type station var fravalgt af Trafikministeriet allerede i 1998 og lå således ikke indenfor Banestyrelsens kommissorium.)

På det første møde arbejdede Banestyrelsen sig frem til tre forskellige modeller med hensyn til adgangsveje og placering af perronen på Høje Taastruplinien. I alle tre indgik en fremrykning af forpladsen med cykelparkeringsanlægget fra Maribovej til den skovbevoksede trekant mellem Ringbanen, Godsforbindelsessporet og Vestbanen. Betingelsen herfor var nedlæggelse af Godsforbindelsessporet langs AKB-husene. Af Banestyrelsens fremlægning kunne denne betingelse opfattes som opfyldt.

I modellerne indgik forslag om adgangsvej til stationen gennem nyttehaverne ad det gamle banetracé fra Valby Laggade til Ringbanens østside. Dette skulle lette presset på kvarteret omkring Ansgars Allé. Tilsvarende lanceredes forslag om adgangsveje fra Ole Borchs Vej henholdsvis ved "Muschullerne" og det sted, hvor denne vej ved "Haveforeningslågen" skifter retning fra vest til syd.

Det indgik også forslag om forskydning af Høje Taastrupbanens ø-perron i østlig retning til henholdsvis "Musehullerne" og "Haveforeningslågen". Disse forskydninger ville medføre en tilsvarende forskydning af den strækning, hvor det nordlige S-togsspor skulle forlægges i nordlig retning til fordel for AKB-husene, men til ulempe for husene ved Ansgars Allé og J.P.E.Hartmanns Allé. (Af miljøredegørelsens skitse kan virkningen for grundene fra Nakskovvej nr. 95 og opefter ikke aflæses).

På mødet den 27. januar 2000 i Valby Grundejerforening lykkedes det ikke at nå frem til en fælles indstilling fra de lokale interessenter.

Den 1. februar 2000 på det andet møde i Banestyrelsen forklaredes det siden sidste møde foretagne planarbejde - herunder motiveringerne for diverse fravalg - som derefter mundede ud i en planskitse med følgende hovedindhold:

- 1.) Cykelparkeringsforpladsen rykkes fra Maribovej til det hjørne af Trekanten, hvor Ringbanens vestlige spor krydser det forlagte nordlige spor på S-banen til Høje Taastrup. Adgangsvejen er således ad Maribovej og videre ad en stiforbindelse til Trekanten. (Jeg afleverede til Banestyrelsen en skitse, som gik ud på, at den vestlige brorampe krummes lidt således, at bro/stiforbindelsen rammer Maribovejs nordlige fortov i stedet for som nu det sydlige fortov. Sådan var stiforløbet før AKB-bebyggelsen. Dette skulle kunne skåne den lokale fodsti til den første blok af AKB-husene.)
- 2.) Ringbanens sideperroner afkortes i forhold til miljøredegørelsens skitse til halv størrelse (90 meter) svarende til et traditionelt firevognstog dog med senere mulighed til ændring til den oprindelige længde.
- 3.) Trapperne fra broen bibeholdes, og der etableres gangsti fra disse trapper til perronerne.
- 4.) Høje Taastrupbanens ø-perron forskydes mod øst til "Haveforeningslågen", hvor der etableres adgangsvej med cykelforplads på "strimlen" ved Ole Borchs Vejs nordside.
- 5.) Det står mig lidt uklart, hvorledes forpladsanlægget ved Ansgars Allé bliver udformet under de ændrede forhold. Der bliver muligvis også adgang hertil ved en ny tunnel fra Ole Borchs Vej til "Ansgars-området".
- 6.) Adgangsvejen gennem AKB's område er bortfaldet, og der er ingen sydlig adgangsvej fra Danshøjvej.

På det sidste møde i Banestyrelsen var Valby Bydel repræsenteret ved såvel formanden for Forsøgs- og Byplanudvalget som en arkitekt fra bydelsledelsen.

Banestyrelsen lovede at sende interessenterne en skitse over ovennævnte plan i løbet af februar 2000. Ved udgangen af februar 2000 ventes desuden den endelige miljøredegørelse med stillingtagen til høringsrundens indlæg. I marts 2000 ventes trafikministeren af forelægge forslag til anlægslov i Folketinget.

Med venlig hilsen Henning

Grfbst59