

BERETNING.

Jernbaner og cykelrute.

For tiden arbejdes der på politisk og administrativt niveau med tre planer, der påvirker forholdene i vort foreningsområde. Det drejer sig om to jernbaneplaner og planen om en cykelrute.

Jernbaner.

Den ene er **Ringbanen**, hvor det er hensigten efter Øresundsforbindelsens etablering at bruge Godsbaneringens spor til persontrafik med f. eks. S-tog eller letbanetog. Den anden er "Ringstedbanen", som sigter på en udvidelse af banekapaciteten mellem **Københavns Hovedbanegård og Ringsted.**

Ringbanen.

Denne bane, der er optaget i Københavns Kommuneplan 1997, var dels omtalt i indkaldelsen til vor efterårsgeneralforsamling dels med i formandens mundtlige beretning. Bestyrelsen har gennem Valby Bydelsråd søgt at holde sig orienteret om planens udvikling. Senest er det oplyst, at planerne "ligger lidt underdrejet" på grund af tekniske drøftelser om valg af togtype og placering af stationer. En afklaring og dermed fornyet fremdrift i planerne ventes i foråret 1998.

Banen Københavns Hovedbanegård - Ringsted.

I maj 1997 vedtog Folketinget en lov om projektering af jernbaneanlæg København - Ringsted. I løbet af 1997 er debatten omkring denne jernbaneplan taget til. Den 27. oktober 1997 holdt Valby Grundejerforening et informations- og debatmøde om "Jernbanen og borgerne i Valby". Mødets forløb - såvel vedrørende banen København - Ringsted som Ringbanen - er refereret i VGF-Nyt, der er omdelt til vore medlemmer i januar 1998.

Banestyrelsen har i januar 1998 udsendt brochuren "Bedre baner", der er et debatoplæg til idéfasen fra 12. januar til 9. marts 1998.

Banestyrelsen koncentrerer sig om tre løsningsmuligheder, nemlig:

Udbygningsløsning - udbygning af den eksisterende bane til fire spor København - Ringsted.

Nybygningsløsning - anlæg af en helt ny dobbeltsporet bane København - Ringsted i en korridor langs Køge Bugt-motorvejen.

Kombinationsløsning - en udbygning med dobbeltspor København - Høje Taastrup og anlæg af en ny, dobbeltsporet bane herfra i en sydgående korridor, der fortsætter langs motorvejen mellem Køge og Ringsted.

Såvel "Udbygningsløsningen" som "Kombinationsløsningen" er forsynet med varianter, hvor enten det ene eller begge nye spor føres langs Øresundsforbindelsens spor til Vigerslev - altså udenom strækningen Enghave - Valby til Vigerslev.

Bestyrelsen har anskaffet sig brochuren samt en række supplerende rapporter om grundlag for valg af de tre korridorer, støjforhold, arealforhold o.s.v. Vi har - så godt som muligt - sat os ind i det foreliggende materiale. Desuden har vi i Valby

Medborgerhus den 10. februar 1998 deltaget i et af Banestyrelsen arrangeret borgermøde om planerne. Dette møde er refereret i Valbybladet af 18. februar 1998.

Valby Bydelsråd har overfor Københavns Kommune peget på Nybygningsløsningen, men har forlangt, at der sikres sammenhæng mellem miljøgarantier og bevillingsramme. I den forbindelse henviser vi også til Valbybladet af 18. februar 1998.

Grundejerforeningen Søndre Hanssteds bestyrelse har i sit brev af 1. marts 1998 til Banestyrelsen gjort rede for sin holdning til baneplanerne. Brevet, som vedlagt er gengivet i sin fulde ordlyd munder ud i en anbefaling af Nybygningsløsningen. Foreningen har fra Banestyrelsen modtaget kvittering for brevets modtagelse.

Kopi af dette brev er sendt til Valby Bydelsråd, Valby Grundejerforening, Grf. Nordre Hanssted samt til medlem af Folketinget, Jacob Buksti, der bor i Valby og som siden maj 1997 i skrift og tale har engageret sig i baneplanerne.

Bestyrelsesmedlemmer fra vor forening deltog den 5. marts 1998 i Valby Grundejerforenings repræsentantskabsmøde. På mødet behandlede og tiltrådte man teksten til et brev fra Valby Grundejerforening til Banestyrelsen om baneplanerne. Den endelige tekst er gengivet i Valbybladet af 18. marts 1998.

Banestyrelsens tidsplan for banen København - Ringsted viser, at man venter at tage det nye anlæg i brug i år 2004.

Vor bestyrelse vil udvise skærpet agtpågivenhed i forhold til den kommende tids aktiviteter omkring baneplanerne.

Cykelrute.

Cykelruten, der er en del af Københavns Kommuneplan 1997 er omtalt i indkaldelsen til efterårsgeneralforsamlingen og indgik i formandens beretning.

På et i 1996 udgivet kort med betegnelsen "På cykel i Kulturby 96 København" ses, at der er **planlagt en cykelrute** gennem vort foreningsområde på strækningen fra Ålholmhjemmet ad **Maribovej, Nakskovvej og Hansstedvej** til Vigerslevvej.

Foreningen har i 1997 haft løbende kontakt med Valby Bydelsråd og kan se, at foreningens synspunkter indgår i bydelsrådets indstilling til Københavns Kommune især hvad angår foreningens og de berørte grundejeres indflydelse på den videre planlægning af cykelruten. Foreningens breve til henholdsvis bydelsrådet og kommunen er omtalt i indkaldelsen til efterårsgeneralforsamlingen.

Grundejerforeningens henvendelse til kommunen om **cykelruten** indgår i Plan- og Ejendomsdirektoratets "Indstilling om endelig vedtagelse af KØBENHAVNS KOMMUNEPLAN 1997".

Bestyrelsen var dog ikke helt tilfreds med formuleringen, idet der i teksten ikke tilstrækkeligt tydeligt skelnes mellem **cykelsti** og **cykelrute**.

Foreningen har ved brev af 1. marts 1998 til Plan- og Ejendomsdirektoratet tilkendegivet:

“Grundejerforeningen har ikke på noget tidspunkt tilsluttet sig planer om etablering af **cykelstier** på vore veje, som i øvrigt er udformet som stilleveje, men ser positivt på, at de alene “indgår i etablering af en **cykelrute**”, som udvikles i dialog med de berørte grundejere”.

Kopi af brevet er sendt til Valby Bydelsråd, Valby Grundejerforening, Grf. Nordre Hanssted, Frilands Allé Vejlaug, Trekantens Vejlaug (Den hvide By) og Grf. Vigerslev Haveforstad.

Kommuneplan 1997.

Ved henvendelse i marts måned til Københavner Informationen på Rådhuspladsen er det oplyst, at den endelige udgave af KØBENHAVNS KOMMUNEPLAN 1997 endnu ikke er gået i trykken.

De grønne fællesanlæg.

Vedligeholdelse i sæsonen.

Fra og med april til og med oktober måned bliver vore grønne fællesanlæg vedligeholdt af en medarbejder, som foreningen har ansat. Det drejer sig om firkanten ved Nystedvej/Maribovej, trekanten ved Rødbyvej og de to rotunder på Nakskovvej.

Vedligeholdelsen omfatter renholdelse af arealerne, fjernelse af ukrudt omkring buske og træer samt græsklipning med motorplæneklipper. Hertil kommer afbrænding af ukrudt langs arealernes yderkanter ved hjælp af gasbrænder.

Arbejdet vil blive udført efter behov indenfor de gennemsnitlig tre timer pr. uge, som indgår i arbejdsaftalen.

Engangsindsats på firkanten Nystedvej/Maribovej.

Foreningen har truffet aftale med en anlægsgartner om oprydning og gartnerisk istandsættelse af selve det grønne areal ved hjørnet af Nystedvej og Maribovej. Arbejdet ventes færdiggjort inden udgangen af marts måned 1998.



Formand Jeppe Funch
Nystedvej 35, 2500 Valby
Telefon: 36 46 13 42

1. marts 1998

Banestyrelsen, teknik
Sølvgade 40, opg. E
1349 København K.

Kommentar til "Bedre baner, København - Ringsted" fra Grundejerf. Søndre Hanssted.

Grundejerforeningens område ligger øst for Vigerslevvej og nord for Vestbanen med en strækning på ca. 300 m. grænsende op til S-banen.

Bestyrelsen erkender behovet for udbygning af den kollektive trafik herunder forøgelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted.

Etablering af den omfattende støjafskærmning for år tilbage i forhold til vort område opfattes som jernbanemyndighedernes anerkendelse af de (dengang) herskende støjgener.

En forøgelse af støjniveauet i form af flere støjkluder pr. tidsenhed ved etablering af **Udbygningsløsningens** dobbelt- eller enkeltspor parallelt med og syd for fjerntrafikkens nuværende spor på strækningen Valby St. - Vigerslev er ikke acceptabel.

Udbygningsløsningen med 1 eller 2 spor og linieføring langs Øresundsforbindelsens godsspor til Vigerslev anses for et lidt, men ikke markant bedre alternativ. De fleste af beboelserne langs den strækning på ca. 300 m., der grænser op til banen nær Vigerslevvej, vil være meget tæt på de nye spor. Denne løsning er problematisk og skal i givet fald følges op af støjbekæmpende foranstaltninger.

Kombinationsløsningen er ud for vort område helt sammenfaldende med Udbygningsløsningen, hvorfor der henvises til ovenstående kommentarer.

Bestyrelsen vurderer, at af de 3 opstillede alternativer er **Nybygningsløsningen** med udgangspunkt i godsbanen ved Grønttorvet med linieføring langs Kulbanevej og Vigerslev Allé i retning af Hvidovre Hospital den bedste. Herudover vil bestyrelsen påpege, at en fremføring i tunnel gennem bebyggede områder yderligere vil reducere støj-, barriere- og øvrige problemer.

Med venlig hilsen

p.b.v.

Jeppe Funch

Her til slut, og efter alle de tunge emner, som kommer til os udefra, kan jeg ikke undlade at trække et par lokale emner frem fra tidligere beretninger. Der er to problemer, som dukker op med korte mellemrum, og som åbenbart ikke bliver løst trods opfordringer fra vor side. De handler begge om parkering på "private fællesveje" altså vore veje. (citat) "Der kommer stadig henvendelser angående klos parkeringer ved steglerne/bumpene, og vi har bemærket, at nogle af pælene har "ar" efter kontakt med køretøjer. Det kan undgås ved at holde afstand ved parkering, så der i hvert tilfælde er plads til en R98-bil."

"Vi har observeret, at bilister i vort område ofte parkerer deres bil med to hjul oppe på fortovet. Udenbys gæster kender måske ikke reglerne i København, og ved ikke, at det er forbudt, - men så opfordrer vi vore medlemmer til at minde dem om det. Både af hensyn til deres økonomi (så vidt vi ved koster det 440 kr.)og af hensyn til vore fortove og kantbelægninger, som vi jo alle betaler til."

Jeppe Funch.

God påske !

GRUNDEJERFORENINGEN · SØNDRE HANSSTED

