

Bestyrelses møde 1-2-38 hos Jeppe Funch.

Indtælle: Hennings Jensen, Jeppe Funch, Peter Bagger Nielsen, Povl Hvidtman & Thomas Gøtthe

Man drøftede ud fra Banestyrelsens debatoplæg: Bette Bansen af de af Banestyrelsens uddarbejdede delrapporter om Støj, Areal, planer, natur, 3 korridorer, trafik og midlertidig afsporing af trafik en evt. udelukkelse af jernbaner og var stilling bestil. Man foreskrev blandt den løsning hvor man nybygger en strækning langs motorvejsnettet. Man ville sende repræsentanter til kongemødet d. 10-2. Man ville også gerne have lidt mere støjdemping på den nuværende bane. Man drøftede også et oplæg til en kommentar til Banestyrelsen på deres oplæg.

Jeppe Funch have spurgt: Noh. H. om dens gæster. Han udtaler holdet om 3 anlæg for 17.000,-/år Det forekom lidt dyrt, men man sætter ab indkøbt et tilbud på en forårsrenovering af jernbaner, som en engangsopretning. Derefter

ville man forhøre sig om f. Avenstoft ville passe kørende med gæstebånd, oplysning af ukendte kenderbiler med brænden, som vi agtede at anskaffe.

Man var ikke helt tilfuds med formlingerne i oplyst af kommentarerne til kommuneplan 97, idet det stod som om vi havde tilsluttet os "cykelsti". Vi havde tilsluttet os idéen om cykelrute, men mente at egentlige "sti" i Vests område var uendelige, da området i princippet var udlagt som stillesidsområde. Man ville endeligde skrive til KBH's kom og Valby byrådsråd til præcisering af vest stamrute.

Thomas Bøtke gennemgik hvad der var lavet af ikke lavet ved vore veje. Han havde endelig fejlt mangelfulde ofte koblet IV's udgravning - af vilke vilke hender ikke hvem til Dem. Der var ligeledes nogle akutte skader, som vi håbent ved Valby byrådsråd skulle udbedre snarest. Og så skulle vi efterlede en ny vejledning til princippet.

Man talte om foringer end skulle indhøje f.eks ukendte brænden, Grenvæn o.l. som så kunne udlånes til foringer medlemmer end mael et mindre beløb til gas og slid - H.H. vilke endrøge om vi skulle sege forking.

