

### Kommuneplan 1997 og Valby Bydelsråd.

Grundejerforeningen har specielt interesseret sig for kommuneplanforslagets punkter om **Cykelrute** og **Ringbane**, der har umiddelbar betydning for mange af dens medlemmer.

#### **Cykelrute.**

Kommuneplanforslaget fortæller om en cykelrute fra Ryparken gennem Nørrebro, Frederiksberg og Valby til Vigerslev.

Cykelruten er planlagt gennem vort foreningsområde fra parkeringspladsen ved plejehjemmet til Hansstedvej/Vigerslevvej. Den er indtegnet i vejarealet på **Maribovej** til krydset ved Nakskovvej og på **Nakskovvej** til det skæve kryds ved Hansstedvej og på **Hansstedvej** til udmundingen i Vigerslevvej.

#### **Ringbane.**

Der planlægges en ringbane fra Hellerup (over Nørrebro) til Vanløse og derfra videre ad Godsbaneringen til Sjælør. I nærheden af vort område kan der blive tale om en station på det sted, hvor den planlagte ringbane krydser S-banestrækningen mellem Valby og Hvidovre. Tidspunktet for etablering af Ringbanen er afhængig af Øressundsforbindelsens åbning.

### Grundejerforeningen og Valby Bydelsråd.

Valby Bydelsråd har i sommerens løb udarbejdet en redegørelse om sine hovedsynspunkter på kommuneplanforslaget. Redegørelsen - til Plan- og Ejendomsdirektoratet på Rådhuset - omfatter konkrete ændringsforslag.

Grundejerforeningen har fulgt udviklingen i dette arbejde ved deltagelse i to borgermøder og to møder med formanden for bydelsrådets Forsøgs- og Byplanudvalg.

### **Brev til Rådhuset.**

Grundejerforeningen har den 11. september 1997 sendt brev til Plan- og Ejendomsdirektoratet om cykelruteplanen med vort brev til bydelsrådet som bilag. Brevets modtagelse er bekræftet den 17. september 1997.

### **Opfølgning af kommuneplanprocessen.**

Det er aftalt med Forsøgs- og Byplanudvalget, at grundejerforeningen bliver holdt underrettet om udviklingen i planerne om **Cykelrute** og **Ringbane**. I de kommende måneder vil bestyrelsen følge forslagene på deres videre gang gennem det kommunale beslutningssystem frem til Borgerrepræsentationens endelige vedtagelse af **Kommuneplan 1997** ved årets udgang.

Henning Jensen.

Efterskrift: Vi har sendt en redegørelse for, hvad vi har foretaget os i forbindelse med kommuneplanen til de tre omliggende grundejerforeninger og opfordret dem til, i påkommende tilfælde sammen med os, at rette en fælles henvendelse til Bydelsrådet og Plan- og Ejendomsdirektoratet.

Jeppe Funch.

### **Bydelsrådet om Cykelruten.**

Bydelsrådet ser med stor bekymring på konsekvenserne af det fremlagte forslag for de berørte grundejere. Bydelsrådets hovedsynspunkt er, at stien skal være til glæde for borgerne og ikke medføre unødige gener for de omkringliggende bebyggelser.

Bydelsrådet har et ændringsforslag, der går ud på, at stien i det centrale Valby forgrener sig med

**3 stiføringer** henholdsvis:

- 1) en mod syd-vest (d.v.s. vor del af stisystemet)
- 2) en i retning af Valbyparken
- 3) en imod Kulbanevej/Vigerslevparken.

Bydelsrådet ønsker, at der arbejdes videre med disse alternative stiføringer i en proces, der inddrager Valby Bydel og de berørte borgere - i særdeleshed vedrørende **den syd-vestlige gren**. I redegørelsen anføres endvidere, at stiplanerne skal udvikles i dialog med de berørte grundejere.

### **Bydelsrådet om Ringbanen.**

Bydelen ønsker, at blive inddraget i planlægningen af den foreslåede ringbane allerede ved fastlæggelse af stationsplaceringer.

### **Brev til Bydelsrådet.**

Grundejerforeningen Søndre Hanssteds bestyrelse har i et brev af 8. september 1997 til bydelsrådets Forsøgs- og Byplanudvalg udtrykt tilfredshed med bydelsrådets synspunkter. Bestyrelsen har i brevet understreget betydningen for vore medlemmer på Maribovej, Nakskovvej og Hansstedvej af, at alternative stiføringer ønskes belyst og, **at stiplanerne skal udvikles i dialog med de berørte grundejere**. Brevet blev afleveret til Forsøgs- og Byplanudvalget den 11. september 1997.

**Beretning:** Efter forårets generalforsamling havde vi grundig gennemgang af foreningens veje og fortove sammen med de lokale vejrepræsentanter fra Valby Bydelsadministration. Vi blev enige om, 1) at satse på fortove og kantsten først og 2) at lade Kabel-TV blive helt færdige med at lægge kabler etc. før arbejdet blev iværksat.

Vi havde regnet med, at begge dele kunne nås i indeværende år, men det bliver nok ikke tilfældet.

På samme møde diskuterede vi den "evindelige halløj" der var ved papircontainerne på stykket ved trekanten. Vi konkluderede, at jeg måtte tage en snak med R 98 om sagen. Vi kunne i denne snak ikke finde frem til en bedre placering på foreningens område og blev derfor enige om, at se om det gik over i løbet af sommeren. Da jeg her i efteråret af de nærmeste beboere blev gjort opmærksom på, at det stadig var galt, kontaktede jeg R 98 og fik containerne fjernet. Jeg foreslog dem placeret ved siden af de fire på hjørnet Nystedvej/Maribovej. Derfor er *der* seks nu.

I sidste skriftlige beretning sluttede jeg med en appel til jer alle: Hjælp os at få de parkerede biler væk fra fortovene. Det hjalp ikke synderligt. Derfor gentager jeg ordret opfordringen - citat: "Vi har observeret, at bilister i vort område ofte parkerer deres bil med to hjul oppe på fortovet. Udenbys gæster kender måske ikke reglerne i København, og ved ikke, at det er forbudt, - men så opfordrer vi vore medlemmer til at minde dem om det. Både af hensyn til deres økonomi (bødefaren) og af hensyn til vore fortov og kantbelæggninger."

Sommerens "varme emne" var "Københavns Kommuneplan" og Bydelsrådets kommentarer til denne. Det har været fremlagt ved forskellige arrangementer, og Henning har deltaget i dem på vore vegne. **Se Hennings referat:**

