

Beretning:

Den milde vinter sparede os alle for såvel økonomiske som praktiske problemer med snerydning, glatte veje, grusning, R98 - og foreningen for udgifter til grus - og det kan vi kun være glade for.

Sagen mod AKB ruller langsomt. En særdeles positiv ting er dog sket for os: AKB tilbød at betale sin gæld for vejrep. til os på betingelse af, at vi ikke lod sagen falde, da begge parter er bedst tjent med en retslig afgørelse af, hvor store de fremtidige bidrag skal være. Der har ikke kunnet opnås enighed om en "syns- og skønsprocedure"; derfor er sagen om fordeling sendt til vurdering hos vejkontoret. Vor advokat er stadig optimistisk på vore vegne.

Om Maribovej. Vi har indhentet tilbud på nødvendige kantstensforbedringer og har forhandlet med vejkontoret. I disse forberedende tiltag har vi åbenbart skubbet til en langsomt rullende vogn, for pludselig fremsatte Københavns belysningsvæsen tilbud om fjernvarme NU til alle beboere på Maribovej (for at kunne grave i vejen FØR den bliver istandsat). I den anledning har vi d. 4/4 afholdt et orienterende møde for alle implicerede fælles med Nordre Hanssted. Det var et godt og givtigt møde, som vil blive gentaget, når det er aktuelt for hele grundejerforeningen. Vi har desuden nu set, at det er økonomisk klogest for os, at koordinere vejreparationer og nedlægning

af fjernvarmerør og eventuelt bruge samme entreprenør. Vi er i øjeblikket i gang med forhandlinger med såvel Nordre Hanssted, vejkontoret som belysningsvæsenet. (fortsættes på bagsiden.....)

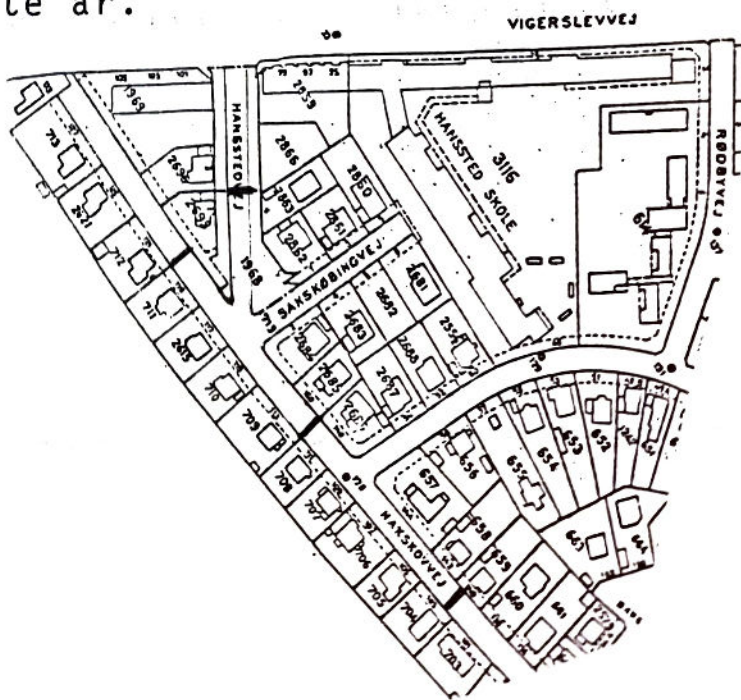
(til dagsordenens pkt.5: Indkomne forslag)

Fra en kreds af beboere på Nakskovvej har vi modtaget et forslag, der går ud på, at trafiksanere krydset NAKSKOVVEJ, HANSSTEDVEJ, SAKSKØBINGVEJ ved at udføre stillevejsområde med hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump) i tæt forbindelse med krydset.

Dette svarer nøje til en løsning foreslået af rådgivende ingeniør H.L. Larsen fra vejkontoret ved et møde om sagen d. 24/11 88.

Det vil medføre en udgift for foreningen på ca. 40.000 kr. og kan udføres i overensstemmelse med vejkontorets og belysningsvæsenets planer om udbygning i de nærmeste år.

Forslaget vil blive yderligere belyst og kommenteret - og diskuteret - på generalforsamlingen.



(beretning fortsat)

På en forespørgsel til belysningsvæsenets repræsentanter på mødet om, hvornår resten af foreningens medlemmer kunne forvente et tilbud om fjernvarme, svarede man, at der ikke var ændret på de øvrige terminer (91 for os) MEN at det måske var muligt at komme før i gang, hvis en tilstrækkelig høj procentdel tilkendegav deres interesse.

Vi har haft en del problemer med parkerede lastbiler på Maribovej. Både i den ene ende og i den anden. Når høflige henvisninger ikke nytter, kan vi kun regne med politiets hjælp. Det er ulovligt at parkere i længere tid. Derfor aftrykker vi her regler-

ne: **Parkeringsbegrænsninger for tunge køretøjer**

Politibekendtgørelse om parkeringsbegrænsninger for lastbiler, busser, påhængsvogne (herunder campingvogne), motorredskaber og traktorer.

I Københavns, Frederiksbergs, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby politikredse fastsættes herved fra 2. august 1982 følgende parkeringsbegrænsninger gældende for gade, vej, plads, herunder parkeringsplads, eller lignende, der er åben for almindelig færdsel:

køretøjer (herunder campingvogne), motorredskaber og traktorer må ikke parkeres i tidsrummet kl. 19.00-07.00. medmindre sådan parkering er tilladt ved særlig afmærkning på bestemte vejstrækninger eller pladser. Uden for de nævnte steder må påhængskøretøjer (herunder campingvogne) med tilladt totalvægt på højst 2000 kg dog parkeres i indtil 24 timer.

For overtrædelser kan der pålægges afgift i medfør af færdselslovens § 121.

Biler med tilladt totalvægt over 3500 kg (lastbiler, busser og lignende), påhængs-

Jeppe Funch,
01 46 13 42

