

GRUNDEJERFORENINGEN
" S D R. H A N S T E D "

ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Ordinær generalforsamling afholdes onsdag den 28. september 1977 kl. 20⁰⁰ i Ålholm Kirkes menighedslokaler, Bramslykkevej 18, med følgende

DAGSORDEN:

1. Protokol.
2. Beretning. Herunder bl.a. kontakt mellem Sdr. og Ndr. Hansted om trafiksanering, beplantning på fællesarealer, vedligeholdelse af veje.
3. Snerydning med traktor?
4. Fastsættelse af kontingent for året 1978. Foreslås uændret.
5. Eventuelt.

P.B.V.

Birgit Sørensen, fg. formand
Nakskovvej 93. tlf. 16 39 95.

Birgit Sørensen led som fjerdeordende formand velkommen, og udbød sig forslag til dirigent. Hr. S. Steen foresloges og valgtes.

Dirigenten takkede for valget. Han konstaterede generalforsamlingen som lovligt indvarslet og aflyste dagsordenen. Derefter gav han ordet til sekretæren, som aflyste protokollen for generalforsamlingen d. 28-3-77. Protokollen godkendes.

Ad. 1.

Ad. 2.

Beretning.

Næstformanden Birgit Sørensen aflyste beretningen, da formanden desværre stadig var syg.

B. Sørensen berettede om de kontakter, der havde været til det af Ndr. H. medsatte trafikudvalg. Der var i fællesskab blevet udarbejdet et foreløbeligt forslag til trafiksanering af områdets veje. Bestyrelsen er af den opfattelse, at det være ønskeligt at indgå restriktioner,

der kan virke for gennemførelse for områdets egne
 beboere. Man vil hellere prøve, at få den lokale
 trafik til at nedsatte hastigheden med mere miljøven-
 lige foranstaltninger, som udposninger af forstov, beplant-
 ning og belysning.

B. Sørensen & Jan Bøje havde d. 21/9 sammen med
 repræsentanter for Nat. H. trafikudvalg været til møde
 i vejkontoret, hvor man konstaterede at tankerne i
 skitseoplægget godt kunne passes sammen med vej-
 myndighedernes ideer om "Stille veje". Det blev på
 samme møde også oplyst, at et nedsat ekspertudvalg
 fremsendes til udsendelse i januar 78 et cirkulærebrev
 en eksempelsamling med forskellige forslag til,
 hvordan man kan løse de trafikmæssige problemer
 i lokalområder som vores.

Bestyrelsen vil arbejde videre med forslaget til trafik-
 sanering, justere det når eksempelsamlingen frem-
 kommer, og man agter at udsende det endelige
 forslag til medlemmerne, forhåbentlig inden forårs-
 generalforsamlingen. Der vil så her blive mulighed
 for at det diskuteres og evt. vedtages.

Der vil selvfølgelig være nogle udgifter forbundet
 med en sådan sanering, men bestyrelsen stræber
 efter en løsning, der kan gennemføres etapevis evt.
 i forbindelse med en tæppebelægning af vejene.

M.h.t. vejenes almindelige vedligeholdelse har vi i
 år ikke fået lavet så meget som tidligere år.
 Kommunen er utilbøjelig til store vedligeholdelses-
 arbejder med henvisning til foreningens store gæld.
 Da overenskomsten er udløbet, finder bestyrelsen det
 uklogt at presse for kraftigt på, da størrelsen af
 gælden sikkert vil influere på, hvor store de nye
 takster bliver.

M.h.t. beplantning og belysning af fællesarealer vil
 bestyrelsen gerne have en tilkendegivelse fra for-
 eningens medlemmer om, hvorledes man ønsker
 arealerne udlagt. Bestyrelsen kunne tænke sig at
 foretage visse beplantninger, så områderne kommer

til at vinde mere aktive både for voksne og for børn.
Man kunne tænke sig at udføre en del af arbejdet selv,
sø omkostningerne holdes ned.

Der har været ruffet henvendelse fra Høstved Skole ved
inspektør ~~Pink~~ angående oprettelse af afmærkede
parkeringspladser ^{delvis på fortovet} på Nylstedvej og Rødbyvej ved for Skolen
og børneinstitutionerne. Bestyrelsen ruffede henvendelse
til børneinstitutionerne og i samråd med dem besluttede
man at svare, at man ikke kunne gå ind for en sådan
afstriking, dels p.g.a. det indskrænkede fortovsareal,
dels p.g.a. de uoverskuelige økonomiske forhold m.b.t.
fremtidig vedligeholdelse.

Sten Hansen (No. 114) ønskede ikke rotundt udelagt som
pynteanlæg, men at de udføres således, at det fortsat
var muligt for foreningens børn at bruge anlægene.
Der havde været en tendens til på enkelte medlemmers
side at forbyde børns leg der, og det fandt han
irrimeligt, da hele foreningen var med til at betale
for vedligeholdelsen.

Jan Boje udvalgte, at heri var bestyrelsen enig. Man
havde tænkt på evt. at plante et par træer på en
sådan måde, at det kunne forbedre anlæggets ud-
seende, men ikke forhindre deres brug, hverken af
børn eller voksne.

P. Petersen mente, at der var grund til at være forsigtig
med at lave for mange restriktioner efter forældrelovens
§ 40, da det let kunne føre til energifris. Eksempelvis
var spærringen af Damningen årsag til megen ekstra
brug af benzin. Frederiksberg kom, her lavet mange
"Stille veje" uden store udgifter. Man ville foretrække
en ordning med brudt ensretning.

P. Sørensen svarede, at der var to hensyn at tage. Dels
medlemmernes adgang til og fra området, dels øko-
nomiske hensyn til etablering af restriktionerne.
Der havde tidligere været mange protester mod
brudt ensretning. Den billigste løsning ville være
en bom ved indkørslen til Nakskovvej-Nylstedvej

fra Valley hanggade, men den var næppe gennemførlig. Bestyrelsen vil fortrække en løsning der tillod fri benyttelse af foreningens veje, men begrænsede hastigheden. S. Steen ville gerne høre nærmere om forslaget nu, for ikke at få presset noget ned over hovedet. Hapsee ville hellere vende til det lovede forslag først, da det ellers forklam som spild af tid.

B. Sørens Bestyrelsen søger at undersøge at lukke veje, men lovede at et forslag vil blive fremsendt skriftligt til medlemmerne.

A. Christensen ønskede at undersøge, at man skal være forsigtig med P-aftribning, da parkering så vil blive offentlig og man kan risikere, at de bliver brugt til lastvognsparkering.

A. Petersen Bump på vejene giver mange skader på bilerne. Han fandt at udpassninger på fortovene var en god ide.

Jul Hansen Der er næppe grund til at sige meget mere, men man skulle vende fra cirkulæret til familier. Han mente ikke det var muligt at køre mere end 25-30 km/t forsvareligt i et område som vores, så kan gite ind for bestrålelsesrisiko på at få hastigheden nedsat. Han var enig i bestyrelsens nej til P-båse på vejene, men påtalte at mange af foreningens egne medlemmer brugte vejen som P-plads til trods for at de fleste havde mulighed for at parkere inde på egen grund. Han havde aldrig selv brugt rotunderen, men fandt det ikke rimeligt at lukke, der var ind til dem skal kunne øge en særlig indflydelse på deres brug, da alle jo var med til at betale for opretholdelsen af disse. Han mente også at foreningen burde indvise et initiativ til inddragelse af hvervorte begreb af børn fra skolen og fritidshjemmet. Hvorfor er det stadig en fingsomade formand der afleverer beretning? Hvordan går det med den valgte formand? Det kan ikke gå i en længere tid at formanden kun er fingsomade. Han havde stor respekt for Ferguson, men hvis han ikke kan passe formandskabet, bør han gå af og en ny vælges.

Stein Hansen Børn på vej vil gerne meget, men hvis man fandt forbreve igennem over kørebane, vil det give stor effekt. Uanset som forklaret skitted ved Hønslev har hjælpes. A. Petersen ville gerne foreslå, at man indsendte stemmesedler til medlemmene, så de kunne blive enige om for skriftlig afstemning når trafiksamlingen skulle afgøres.

B. Sørensen fandt det var en dårlig løsning med en afstemning uden forudgående debat. Spørgsmålet kunne fremlægges og debatteres og evt. vedtages eller forkastes på en generalforsamling.

Jul Hansen kunne principielt ikke akseptere at foragen ikke var blevet aflest.

Fr. Scherwin (Ny 51) Det sker ofte at lastbiler kolliderer med sten, og stumperne bliver brugt til at gøre herved mod vindstien. Hvis man, at skolen og fritidshjemmet skulle betale for skaderne.

A. Petersen mente, at man kunne give medlemmene ud til at give sig til kende ved en ~~sk~~ vejledende afstemning.

Hjort påpegede, at en del af de påklagede kunstnerskader var sket på aparker, og her hæfter de enkelte medlemmer selv for vedligeholdelsen.

Jul Hansen tog til efterretning, at formanden var på vej til forårsgeneralforsamlingen og at problemet hermed løses sig selv.

Der var ingen yderligere bemærkninger til beretningen som dirigenten herefter satte inden afstemning.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Ad. 3.

Bingit Sørensen sagde, at bestyrelsen havde ønsket at høre, om der blandt medlemmene stadig var et ønske om en ordning med surydning med traktor. Hun oplyste at Nør.H. havde fået et tilbud på en entreprenør i Valby til 6 kr. pr. parcel. Sammenlignet med sidste års kontrakt ville det svare til, at der skulle køres 15-16 omgange. Det kan kun et enkelt år i den seneste 10 års periode været nødvendigt at køre så ofte. Det er således ikke noget fristende tilbud.

S. Steen. Har bestyrelsen undersøgt saldsstrømning med traktor?

J. Bøje sagde, at saltstrøming i fgl. politivedtægten var forbeholdt, og det desuden ville øge skadene på vejene.

Jul Hansen havde ikke gode erfaringer med snefykning med traktor. Han ville dog bøjle sig, hvis der var et almindeligt ønske fra medlemmene herom. Han mente, at man kunde gå igang med rydning så snart det var afsluttet med at sne. Han holdt ikke det ville gå uden bring af stald.

Mikkelsen sagde, at den enkelte grundejer selv skulle rydde for sne i mandskt, om der var en kontrakt med en fejemand. Han var ellers også modstander af fejemanden, da denne ofte kom så sent, at sneen var købt fast, og han fejede ligeledes sne op på fortovet.

S. Steen var enig i at det nye forslag om en sneemand ikke kunne accepteres. Den nuværende koster hvert medlem ca. 4 kr. pr. omgang. Han mente ellers ikke at salt på vejene kunne skade beplantningerne i haverne.

A. Christensen mente, at fejemanden var en hjælp til folk der skulde tidligt afsted på arbejde, og som ikke havde tid til at stå og vente på, det skulle holde op med at sne.

Sten Hansen var også tilhænger af en kontrakt med fejemanden. Det var også til stor hjælp for ældre mennesker.

Højsoe gik også ind for snefykning med traktor.

Fr. Scherwin spurgte, om det ikke var mulighed for opstilling af en grisekasse, hvor medlemmene kunne hente grise til nedstøring på fortovene.

Spørgsmålet om bestyrelsen skulle søge at opnå en ny kontrakt med fejemanden blev stillet under afstemning.

For stemte 16 imod 3.

Ad. 4.

Kasserer Henning Jensen oplyste at foreningens forniie med indgangen af 1978 ved mandat kontingent, som foreslået af bestyrelsen, vil andrage ca. 8000 kr. Han mente, at man hermed ville opfylde løftet fra sidste generalforsamling om opbygning af et fond til underbering af vejene. Han anbefalede, at man vedtog et mandat kontingent på 40 kr. pr. m².

S. Steen mente, at det var påkrævet med en overflade-

behandling af vejene. Han ville gerne have bestyrelsens til-
sagn til at pengene ville blive brugtertil.

B. Sørensen. Man stræber efter at kombinere tæppebelægning
og trafiksanering, så man inddrår at skulle bruge penge
til at bygge en ny tæppebelægning op for at etablere
indposninger eller andre trafikregulerende foranstaltninger.

Flemming Kristensen (Ny 36) Hvald med vedligeholdelse af
fontæne og kantsten.²

J. Bøjte Vefkontoret har i år vist sig meget ubehjælpelig
til at lave mere end allernøjest nødvendigt. Der skal på
det nærmeste være fare for liv og lemmer for at få dem
til at rykke ned.

S. Steen mente, at der aldrig har været lavet så lidt som
i år. Han mente, at man skulle insistere på at få et vejsyn.

B. Sørensen Bestyrelsen havde bedt vejinspektør Jøger om et
vejsyn, men han havde oplyst, at det ville være spild af
tid, da der ikke ville blive lavet mere end højst nødvendigt.

Sv. Å. Hansen Der er mange kiler og mange steder ligger
astfalden ikke indtil kantstenene og det inddrager
dem.

J. Bøjte var enig i, at der ikke var lavet ret meget. Men
det har ikke været muligt at få vejinspektøren med på
at lave mere.

Fr. Jørgensen (Ny 49 B) De sidste fliser der er blevet lagt
har været meget dårlige, de smulde meget hurtigt.

Fr. Scherwin Kantsten og fliser bliver ofte knust af
store lastbiler.

B. Sørensen bad om ikke medlemmerne ville tage
navnet og minneret på de skadevoldende biler og
notere dato og tidspunkt. Man ville så kunne kræve
at ejeren af bilen eller dennes forsikrings-selskab gen-
oprette den skete skade.

Bestyrelsens forslag om ændret kontingent for året
1978 blev sat under afstemning.

18 stemte for, ingen imod

Ad. 6.

Christensen spurgte, om man havde hørt noget

om at den planlagte cykkesti inden forbanen
ville komme til at berøre foreningens areal.

B. Sørensen svarede, at man intet havde hørt til sagen.

B. Sørensen spurgte, om man kunne få forsamlingens
tilslutning til at sende en bekræftelse til
formanden. Den fik man.

Der var ingen yderligere debat og generalforsamlingen
sejttede med kaffebered.

20 stemmeberettigede medlemmer var mødt.

Som dirigent:



Som sekretær:



For kassereisen:



Birgit Sørensen
Torbjørn

Fleming Jensen.