

Bestyrelsesmøde 8/11 1971

Dagsorden.

1. Protokol
2. Beretning
3. Eventuel trafikregulering på vejene
4. Eventuelt.

ad. 1. Sekretæren oplæste protokollen for bestyrelsesmødet d. 19/11 1971 og generalforsamlingen 29/9 71

Begge godkendes enstemmigt

ad. 2. Man drøftede nogle fyrretræer Nr. 57 som nåede langt ud over fortovet. Ford. ville henvende sig til ejeren, Hakken Ma. 24 var nu klippet, så passage var mulig Vig. 95 - Hansstedvej. Frakørselsfliserne var endnu ikke bragt i orden. Rudesten og fortov blev ikke holdt.

Maribovej: Ford. havde 3/10 kontakten bl. a. dr. Lind AKB: Maribovej må nu bringes i orden. Dir. Lind: Det vil blive påbegyndt omgående. Trafikkom. Græsted ville tage snarst til at bekampe knækkede borse over gangbroen. Efter påbegyndelsen havde Ford haft flere samtaler med vejinsp., fuldm. Jøger og distrikthjælper Larsen. Man havde foreslået ud af, at det ville betale sig for stadsing. direktorat at levere nogle erstattelsesfliser for beskadede men ikke knækkede fliser, så de kunne udskiftes samtidig med rensningen af fortovet. Der var endnu ikke truffet afgørelse om ombygning. Græsted havde lovet at skaffe kontakten omgående.



Indt. havde meddelt bestyrkeren, at man gerne ville modtage regning for allerede udført arbejde, da den endelige trykning nok ville trække i langdrag. Regning var dog endnu ikke fremkommet.

Forsamlingens ansvarsforsikring drøftedes. Man ville undersøge betingelsesforholdene.

Trafikforholdene: Indt. for beboerforeningen: AHB

Kurt Børgesen o.l. 138 havde kendt sig til Indt. med kopi af en skrivelse sendt til stedsingeniørens direktorat med forslag om gennemførelse af brudt insretning af trafikken på Na-Ny. Henvendelse havde også fundet sted til Hausum, d. 17.

Efter en lang og indgående drøftelse af spørgsmålet "brudt insretning eller "indkørselsforbud" à la Jyllandsvvej fandt man, at man på nærværende tidspunkt ikke havde fundet en løsning, der uden at medføre væsentlige ulemper for medlemmerne kunne løse problemet m. h. t. gennemkørsel af uøst kommende. Man kunne ikke ændre den tidligere gennemsatte opfatelse, at man kun- de se tiden an, indtil regulering af rundkørselen havde fundet sted. Først derefter ville man kunne bedømme forholdene objektivt. Det er senere oplyst, at d. 17. Hausum er meget tilbøjelige til at ville etablere sådanne færdselsindskrænkninger, men kunne ønske nogle færdselsstriker ved Na-Na. og Na-Ny.

Lars Hansen